

# NEEL

T R I M A R A N S

NEEL 47

MODE D'EMPLOI





<b>AU PORT</b>	<b>3</b>
1. Comment mettre du 220V à bord ?	3
2. Comment mettre de l'électricité à bord ?	4
3. Comment fonctionne le chauffe-eau ?	4
4. Comment amener le gaz ?	4
5. Comment fonctionnent la gazinière et le four ?	5
6. Comment enclencher les outils de navigation ?	6
7. Comment allumer le chauffage ?	6
8. Comment fonctionne l'allume cigare ?	6
9. Comment fonctionnent la radio et le port USB ?	7
10. Où se situent le réfrigérateur et le congélateur ? Comment fonctionnent-ils ?	7
11. Comment enclencher l'eau à l'intérieur et à l'extérieur du bateau ?	8
12. Comment allumer les lumières dans les cabines ?	9
13. Comment allumer les lumières dans les cabines ?	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
14. Comment allumer les lumières du cockpit ?	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
15. Comment allumer les lumières de la cuisine et du cockpit extérieur ?	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
16. Comment allumer les lumières de navigation ?	10
17. Comment allumer les lumières de pont ?	10
18. Comment allumer les lumières de position ?	10
19. Comment utiliser les toilettes ?	11
20. Comment fonctionne la partie moteur ?	11
21. Comment fonctionne la partie propulseur avant ?	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
22. Comment fonctionnent les réservoirs d'eau noire ?	12
23. Comment utiliser l'annexe et son moteur ?	12
<b>EN MER</b>	<b>14</b>
1. Comment utiliser les prises du convertisseur ?	14
2. Comment utiliser le guindeau ?	14
3. Comment utiliser le dessalisateur ?	15

# AU PORT

## 1. Comment mettre du 220V à bord ?

<i><b>Photos</b></i>	<i><b>Légende</b></i>	<i><b>Description</b></i>
	<b>Prise de quai électrique de couleur jaune</b>	
	<b>Embout bleu de la rallonge électrique qui se branche sur la borne du quai</b>	<p>Prendre la rallonge jaune se situant dans le coffre arrière-bâbord extérieur et la brancher sur la borne du quai ainsi que sur la prise du bateau. L'embout bleu sur la borne et l'embout jaune sur le bateau. La prise du bateau se situe en dessous du poste de pilotage.</p> <p>Pour le branchement sur la borne du quai ; vous pouvez quelques fois avoir besoin d'utiliser un adaptateur.</p> <p>À partir de maintenant, vos batteries sont en charge.</p>
	<b>Embout jaune de la rallonge électrique qui se branche sur le bateau</b>	
	<b>Prise qui se situe sur le bateau en dessous du poste de barre tribord</b>	
	<b>Prise qui se situe sur la borne du quai</b>	
	<b>Adaptateur en cas de besoin dans coffre arrière-tribord</b>	

## 2. Comment mettre de l'électricité à bord ?

<i><b>Photos</b></i>	<i><b>Légende</b></i>	<i><b>Description</b></i>
	<b>Les deux interrupteurs qui se situe à la table à carte permettent d'allumer les batteries services et moteur</b>	Vous devez vous diriger vers la table à carte. Vous devez ensuite appuyer sur les trois boutons. Vous verrez une diode rouge quand ils seront allumés.
	Le convertisseur 220V cabine ne doit en aucun cas être en fonctionnement lors du branchement à quai	

### Conclusion

À partir de maintenant, vous avez l'électricité à disposition. Toutes les prises et appareils sont désormais fonctionnels.



## 3. Comment fonctionne le chauffe-eau ?

Deux méthodes pour que le chauffe-eau fonctionne :

- La première est de vous brancher au quai grâce à la prise de quai.
- La deuxième est de mettre le moteur en marche à 2000 tour pendant 20min

**NB :** Il faudra attendre une quinzaine de minutes avant que vous ayez de l'eau chaude à bord à 2000 tour

## 4. Comment utilisé le gaz ?

<i><b>Photos</b></i>	<i><b>Légende</b></i>	<i><b>Description</b></i>
	<b>Bouteille de gaz située dans le coffre avant babord</b>	Vérifiez que les deux soient parallèles à la tuyauterie ceux-ci permet d'avoir du gaz sur la plaque de cuisson et au four
	<b>Robinet qui permet de libérer le gaz. Celui-ci se trouve dans à côté de la plaque de cuisson</b>	

### Conclusion

Maintenant vous avez du gaz. Vous avez également à votre disposition une bouteille de gaz de rechange qui se trouve dans le **même coffre**


### 5. Comment fonctionnent la gazinière et le four ?

<b>Photos</b>	<b>Légende</b>	<b>Description</b>
	<b>La gazinière avec les deux foyers et ses deux boutons associés</b>	<p>Les deux boutons fonctionnent de la même façon :</p> <p>-Appuyez sur le bouton de la plaque choisie, vous allez des lors entendre un bruit « <i>clac clac clac</i> », puis tournez le boutons un quart de tour vers la gauche. Vous pouvez augmenter l'intensité du feu en tournant le bouton de plus en plus vers la gauche.</p> <p>Pour éteindre la gazinière, il suffit de tourner le bouton complètement vers la droite.  <b>NB : Aidez vous de l'allume gaz si besoin.</b></p> <p>Déverrouillez le four en appuyant sur le petit bouton à gauche. Lorsque le bouton est en position basse, cela signifie que le four est verrouillé. En position haute, le four peut être utilisé.</p> <p>Pour allumer le four, mettre la molette sur « s » puis appuyez sur cette même molette tout en appuyant sur le bouton avec le signe « éclair ».</p>
	<b>Le four situé en dessous de la gazinière. Le four est constitué trois boutons (le verrouillage, le thermostat et l'injecteur)</b>	
	<b>Un loquet afin de pouvoir le bloquer en mer</b>	
	<p><b>Thermostat avec deux choix possibles. Soit le feu est en haut soit il est en bas. Par la suite vous devez régler la puissance</b></p> <p><b>L'injecteur permet de créer l'étincelle pour que la flamme existe</b></p>	



#### Conclusion

Attention : le gaz est vite utilisé. Par précaution, veuillez refermer les robinets après chaque utilisation. Quand vous mettez le four en marche, regarder de temps en temps si la flamme est toujours présente.

**6. Comment enclencher les outils de navigation ?**

<i><b>Photos</b></i>	<i><b>Légende</b></i>	<i><b>Description</b></i>
	<p style="text-align: center;"> <b>Appuyer sur les boutons « Instrument », « Pilote », « VHF »</b> </p>	
	<p> <b>Les trois modules à la table à carte et les trois modules au poste de barre de navigation qui comprennent l'ensemble des outils de navigation. A savoir GPS, sondeur, speedomètre, VHF, anémomètre et pilote sont maintenant allumés.</b> </p>	

**7. Comment allumer le chauffage ?**

<i><b>Photo</b></i>	<i><b>Légende</b></i>	<i><b>Description</b></i>
	<p style="text-align: center;"> <b>Le cadran du chauffage</b> </p> 	<p>       Appuyez sur le bouton général à la table à carte. Puis se rendre dans chaque pièce pour allumer la force du ventilateur puis le thermostat.     </p>




## 8. Comment fonctionnent la radio et le port USB ?

<i>Photos</i>	<i>Légende</i>	<i>Description</i>
	<b>La stéréo</b>	<p>Enclenchez l'interrupteur « Hi-fi » puis choisissez la station radio qui vous convient le mieux. Vous pouvez également connecter une clé USB directement dans le boîtier. Mais vous pouvez aussi brancher votre smartphone sur le bluetooth. Pour cela il faut aller dans le menu bluetooth puis appuyer sur les trois petit trait en bas à droite de l'écran et cocher « Découvrable ». Cela permettra que votre smartphone le trouve sur votre menu bluetooth.</p>
	<b>Le port USB</b>	

**NB :** Les enceintes se situent à l'intérieur comme à l'extérieur et se règle depuis l'écran de contrôle fusion.

## 9. Où se situent le réfrigérateur et congélateur ? Comment fonctionnent-ils ?

<i>Photos</i>	<i>Légende</i>	<i>Description</i>
	<b>Réfrigérateur les deux tiroirs</b>	<p><b>Réfrigérateurs :</b> Ils se situent à gauche dans la cuisine. Ce sont deux tiroirs en inox.</p>



	<p style="text-align: center;"><b>Congélateur : trappe sur le plan de travail</b></p>	<p><b>Congélateur</b> : il se situe sur le plan de travail de la cuisine.</p> <p>Attention : vous avez un thermostat sous forme de molette</p>
---	---	--

**NB** : Nous vous rappelons que le réfrigérateur et le congélateur sont très énergivores en électricité.





### 10. Comment enclencher l'eau à l'intérieur et à l'extérieur du bateau ?

<i>Photos</i>	<i>Légende</i>	<i>Description</i>
	<p style="text-align: center;"><b>Interrupteur pour enclencher la pompe à eau automatique.</b></p>	<p>Pour enclencher l'eau de toute la robinetterie du bateau, il suffit juste d'enclencher l'interrupteur « Pompe eau douce » situé au poste de pilotage intérieur.</p> <p>La douchette extérieure se situe à l'arrière-tribord du bateau. Pour qu'elle fonctionne il suffit d'enclencher l'interrupteur « Pompe eau</p>
	<p style="text-align: center;"><b>Le bouchon pour remplir les réservoirs d'eau d'une valeur de 500L il se situe à l'arrière de la coque centrale</b></p>	



	<p style="text-align: center;"><b>Emplacement de la douchette</b></p>	<p>douce » qui se situe au poste de pilotage intérieur.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>Jauge du réservoir d'eau. Afin qu'il fonctionne il faut appuyer sur l'interrupteur « indicateur »</b></p>	

**11. Comment allumer les lumières ?**

<i><b>Photos</b></i>	<i><b>Légende</b></i>	<i><b>Description</b></i>
	<p style="text-align: center;"><b>Enclencher l'interrupteur « Éclairage »</b></p>	
	<p style="text-align: center;"><b>La liseuse</b></p>	<p>Vous pouvez choisir d'utiliser individuellement chaque lampe grâce à l'interrupteur situé sur chaque lumière.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>Spot commander par les interrupteurs dans chaque pièce</b></p>	

## 12. Comment allumer les lumières de navigation ?

Si vous décidez de naviguez la nuit, enclenchez l'interrupteur « Feu de navigation ».



## 13. Comment allumer les lumières de pont ?

Afin d'avoir de meilleures mesures de Genoa ou d'avoir plus de lumière la nuit, vous pouvez enclencher l'interrupteur « feu d'hune » et « projecteur de pont ».




## 14. Comment allumer les lumières de position ?

Si vous décidez de passer la nuit en dehors du port et au mouillage, vous avez l'obligation de mettre les feux de mouillage. Enclenchez l'interrupteur « feu de mouillage ».







### 15. Comment utiliser les toilettes ?

<i><b>Photos</b></i>	<i><b>Légende</b></i>	<i><b>Description</b></i>
	<b>Chasse d'eau électrique</b>	<p>La chasse d'eau est électrique. Après votre passage aux toilettes, appuyez sur le bouton se situant au-dessus des toilettes et rester jusqu'à l'eau soit propre (10 secondes environ).</p> <p>Attention : pour les toilettes des cabines extérieur appuyer plus longtemps car l'arrivée d'eau est longue.</p> <p>Attention : Ce sont des toilettes à chasse d'eau douche cela implique que vous vider les réservoirs d'eau douce.</p>

**Attention :**


- Pas de papier toilette, lingette ou autres dans les WC
- En zone portuaire favoriser les sanitaires de la capitainerie ou en cas d'urgence utilise les réserves d'eau noire. Pour ce dernier, il faut fermer les vannes qui se situe dans la cale technique ou dans chaque coffre arrière.

### 16. Comment fonctionne la partie moteur et propulseur ?

<i><b>Photos</b></i>	<i><b>Légende</b></i>	<i><b>Description</b></i>
	<b>Compteur des tours moteur et de la gestion du moteur</b>	<p>Vérifiez tout d'abord que le coupe batterie est bien enclenché puis allez au poste de pilotage extérieur, mettre la manette au point mort et appuyer sur le bouton « ON » puis sur le bouton « START ». Pour l'éteindre, appuyez sur le bouton « STOP » puis sur le bouton « OFF ».</p> <p>Il y a un réservoir diesel d'une capacité de 300L, le bouchon se situant à l'arrière coque central.</p> <p>LA jauge se situe à la table à carte</p> <p>Pour l'allumer il faut mettre le joystick à droite et appuyer sur le bouton rouge. Il s'éteint tout seul. Attention, vous devez l'utiliser le propulseur au maximum 15 seconde consécutive.</p>
	<b>Bouchon de remplissage du réservoir de diesel</b>	
	<b>Jauge du réservoir</b>	
	<b>Joystick du propulseur</b>	

**NB :** le meilleure rapport vitesse/consommation est de **2200 tour**. **LE ventilateur se coupe au bout de 15 min après avoir éteint le moteur.**



### 17. Comment fonctionnent les réservoirs d'eau noire ?

<b><i>Photos</i></b>	<b><i>Légende</i></b>	<b><i>Description</i></b>
	<p><b>Bouchon de vidange d'eau noir</b></p>	<p>Il existe deux bouchons pour les réservoirs d'eau noire. Ils se nomment « WASTE » et se situent à droite et à gauche de la porte d'entrée. Utilisez ce système que dans les capitaineries équipées mais préférez le délestage en mer.</p>

Attention : Dans les zones de mouillage et les zones portuaire il est obligatoire de fermer les vannes situées dans la cale technique et dans les coffres arrière. Contenu des réservoir 40L par réservoir. Une fois en pleine mer vous pouvez ouvrir les tanks à eau noir.



### 18. Comment utiliser l'annexe et son moteur ?

<b><i>Photos</i></b>	<b><i>Légende</i></b>	<b><i>Description</i></b>
	<p>Annexe sur ber</p>	<p>En navigation l'annexe doit être fermement attaché à l'aide des sangles</p> <p>Descendez l'annexe à l'aide de la télécommande et de la balancine mais attention de ne pas abîmer la coque. Procédure de mise à l'eau de l'annexe :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Descendre la balancine à l'aide de la télécommande et faisant attention que le bout ne soit pas emmêlé</li> </ol>
	<p>Nourrice</p>	




	<p style="text-align: center;">Cordon que l'on branche au moteur</p> <p style="text-align: center;">Branchement sur le moteur qui permet de recevoir la prise du cordon</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Accrocher le mousqueton dans l'anneau de l'annexe puis mettre sous tension la balancine en regardant que rien ne gêne.</li> <li>3. Enlever les sangles de sécurité</li> <li>4. Monter l'annexe puis pousser l'annexe hors du bateau et descendre l'annexe.</li> </ol> <p>Procédure de mise à terre :</p>
	<p style="text-align: center;">Poire d'amorçage</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Descendre la balancine afin d'accrocher le mousqueton à l'anneau.</li> <li>2. Monter l'annexe et la positionner sur les bords</li> <li>3. Laisser sous tension et mettre les sangles de sécurité.</li> <li>4. Détacher la balancine et la remettre en position.</li> </ol>
	<p style="text-align: center;">Starter</p>	<p style="text-align: center;">Prendre la nourrice et l'installer dans l'annexe.</p> <p style="text-align: center;">À l'aide de la poire, vous devez amorcer jusqu'à que le moteur soit rempli d'essence.</p> <p style="text-align: center;">Avant de démarrer enclencher le starter.</p>
	<p style="text-align: center;">Poignée de démarrage</p>	<p style="text-align: center;">Puis tirer jusqu'à ce que le moteur démarre. Enfin, après que le moteur soit chaud, retirez le starter.</p> <p style="text-align: center;"><b>NB</b> : le coupe batterie doit être utilisé et doit se mettre au poignet.</p>

## EN MER

En mer, grâce au panneau solaire et au moteur en marche, vos batteries pourront se recharger. De plus, le bateau possède des prises qui sont convertie au 220V. Elles se situent dans le carré et dans les chambres. Vous pouvez recharger les petits appareils comme les ordinateurs, rasoirs, brosses à dent, portables, etc. De plus, l'utilisation de tous les appareils à bord sont possibles sans moteur mis à part le dessalinisateurs, le guindeau électrique et les winchs électriques. De même, vous pouvez utiliser les toilettes librement ainsi que toute la robinetterie. Cependant il ne faut pas en n'abuser afin de contrôler votre consommation vous avez un petit écran gris victron qui vous indique en pourcentage la décharge des batteries. Il ne faut pas que les batteries descendent en dessous de 70%.

### 1. Comment utiliser les prises du convertisseur ?

<i>Photos</i>	<i>Légende</i>	<i>Description</i>
	<p><b>Boitier du convertisseur situé dans la cale technique <b>Bouton pour redémarrer le convertisseur après qu'il est sauté</b></b></p>	<p>En cas de surcharge d'électricité, le convertisseur risque de sauter. Il suffit de se diriger vers le boitier du convertisseur et mettre le convertisseur sur off puis sur on.</p>

### 2. Comment utiliser le guindeau ?

#### **Conseil d'utilisation :**





- Je vous rappelle que pour favoriser l'efficacité du mouillage vous devez mettre 3 à 4 fois la profondeur. Exemple : si vous mouillez à 4 mètres de profondeur il est impératif de mettre  $4 \times 4 = 16$  mètres de chaîne.
- Mettre la main de fer pour ne pas que la chaîne tire sur le guindeau
- Il est préférable de faire fonctionner guindeau avec le moteur en marche.
- Mettre une personne devant pour indiquer où se situe la chaîne afin de ne pas trop tirer sur le guindeau.
- Une fois l'ancre visible finir la remonter avec les commandes à pied
- En cas de surcharge le disjoncteur peut sauter il faut le réenclencher. Celui-ci se trouve dans la cale technique.





### 3. Comment utiliser le dessalinisateur ?



Tout d'abord, il faut mettre en route le moteur. La pratique du dessalinisateurs est impossible dans un port puisque l'eau doit être propre.

<i>Photos</i>	<i>Légende</i>	<i>Description</i>
	Ouvrir la vanne	<p>Avant la mise en marche, vérifiez l'ouverture de la vanne.</p> <p>Pour une utilisation sans risque, il est obligatoire de mettre le moteur.</p>
	Mettre sur « ON ».	<p>Enclenchez l'interrupteur.</p> <p>Tournez la molette de régulation de pression vers la droite, jusqu'à ce que l'aiguille du manomètre haute pression vienne se positionner dans la zone orange, puis ajustez progressivement jusqu'à ce qu'elle atteigne le début de la zone verte. Surveillez la stabilité de la pression.</p>
	Molette de haute pression	<p>La surveillance de la qualité de l'eau et son envoi dans le réservoir d'eau douce se fait automatiquement.</p>
	Inspecter le débit par heure du dessalinisateur	<p>Si la pression est trop grande, le dessalinisateur s'arrête et se met en alarme.</p> <p>Pour l'éteindre, il suffit de tourner progressivement la molette vers la gauche puis d'éteindre l'interrupteur et enfin de fermer la vanne.</p>

**4. Comment utiliser la Plancha extérieur ?**

<i><b>Photos</b></i>	<i><b>Légende</b></i>	<i><b>Description</b></i>
	<p><b>Plancha + Rangement bouteille de Gaz</b></p>	<p>Vérifier que la bouteille de gaz n'est pas vide puis allumer le gaz et tourner la molette afin de démarrer la plancha</p>

**5. Les portes des cabines extérieurs :**

<i><b>Photos</b></i>	<i><b>Légende</b></i>	<i><b>Description</b></i>
	<p><b>2 vantaux des portes</b></p>	<p>Bien ranger les vantaux dans le sac approprié.</p>
	<p><b>Rangement pour vantaux</b></p>	

**6. Points importants à savoir :**

- Attention au partie lisse sur le roof qui sont extrêmement glissante.
- Manœuvre au port : mettez la bar au milieu et utiliser le propulseur comme gouvernail. Attention au coin arrière-bâbord et tribord.
- Hublot de pont : Ils sont fragiles attention a bien dévisser le maintien ouvert avant de les fermer.
- Hublot de coque : Attention de les laisser fermer en navigation.